

Det økonomiske system bør bygge på næstekærligheden

Ferdinand Hansen, Mørkøv, manden bag FHM-motorcyklen, fylder 75 år den 20. ds. — og slår her til lyd for, at menneskene lærer at tænke mere på helheden

Gennem de sidste par hundrede år har forskellige vismænd doceret, at menneskets åndelige frigørelse var en følge af den industrielle revolution og den dermed følgende økonomiske frigørelse. Det er mekaniker Ferdinand Hansen, Holbækvej, Mørkøv, imidlertid ikke enig i. Han mener, at den åndelige frigørelse og den logiske tankeproces må være til stede for, at man kan skabe en økonomisk frigørelse. Det økonomiske system bør bygge på næstekærlighed. Det er andre tanker, som vist må undersøges nærmere.

For Ferdinand Hansens vedkommende er der absolut ingen tvivl om, at denne slutning er resultatet af moden og langvarig overvejelse af spørgsmålet. Der er kun den ene acceptable vej at gå fremover. Det vil kræve en ændring i opfattelsen hos os andre — og måske sker denne ændring ikk ei Ferdinand Hansens levetid.

Ferdinand Hansen fylder nemlig 75 år fredag den 20. ds og kan dermed se tilbage på trekvart sekels omskiftelig tilværelse, som han på en vital og charmerende måde beretter om.

Ferdinand Hansen så dagens lys i Mørkøv, hvor hans far siden 1889 havde drevet smedeforretning i Smededalen. I 1912 overtog Ferdinand Hansen selv forretningen og var samtidig bestyrer af det daværende civværk i Mørkøv, indtil NVE overtog værket. Derefter overtog Ferdinand Hansen en cykleforretning efter et dødsbo og flyttede den til faderens værksted.

Lysten til at forme og skabe og til at være i kontakt med de eksisterende grundprincipper førte nu til bl. a. bygningen af FHM-motorcyklen.

F. H. M.-motorcyklen

Om motorcyklefabrikationen fortæller Ferdinand Hansen, at ideen egentlig kom frem, fordi entreprenør, kommunekasserer Hans Christensen i Bjergby havde en motorcykel, der var gået i stykker, og Ferdinand Hansen blev anmodet om at reparere den. Reparationen krævede, at der blev lavet en ny cylindermotor, og sammen med en model-snedker lavede Ferdinand Hansen nu en model, som senere blev støbt i Holbæk. Dermed var begyndelsen gjort til opbygning af motorcykler



Ferdinand Hansen

på brugte stel. Ferdinand Hansen kom i forbindelse med et engelsk firma, hvofra han fik fittings og andre nødvendige dele. Der har aldrig være noget i vejen med motorcyklerne, fortæller Ferdinand Hansen. Kun den allerførste gik i stykker. Krumtappen knækkede under den første prøvekørsel.

Hvorfor kalde motorcyklen FHM. — Jo, fordi det var moderne med tre bogstaver som navn.

— Nogen kaldte den for Ferdinand Hansens Møg, men der var nu også andre, der sagde noget andet, forklarer han.

Men Ferdinand Hansen lavede også andet, bl. a. tvebakkeskæremaskiner til bagerier. I det hele taget gik det godt under den første verdenskrig, og omsætningen var stor, ¼ million kr. Men så kom efterkrigstidens konjunktursvingninger, og Ferdinand Hansen måtte se sin eksistent truet alvorligt.

Det blev gavnligt

Da kom han i forbindelse med de tanker, som daværende landinspektør Kristiansen, gjorde sig til talsmand for om rentefrie lån. »Det er

ikke noget for mig, for det er jeg for fattig til«, mente han, men da han senere havde lejlighed til at stifte bekendtskab med ideernes åndelige indhold, som han udtrykker det, fik han lyst til at være med selv. »Jeg gik med, men ventede mig nu ikke noget af gavn af det«.

I dag mener Ferdinand Hansen noget andet om det gavnlige. Med stor glæde fortæller han om JAK-arbejdets betydning, mål og omfang i dag. Øjnene får en særlig glød nu, og stemmen bliver ivrig.

— For De vil da indrømme, at årsagen til hele den økonomiske misere verden over ligger i rentesystemet. I JAK-systemet lader vi tanken gå forud for alt.

— Hvis vi forudsætter JAK-systemet indført i Danmark, vil vi så alligevel ikke få vanskeligheder i samhandelen med udlandet?

— Forholdet til udlandet har ikke noget at sige. Vi må arbejde mod, at det forkerte system i verden ændres, så alle økonomiske skranker kan falde bort. Indføres det rentefrie system behøver vi ikke staten.

— Det nærmer sig jo Karl Marx's synspunkter.

— Jamen, vi ønsker os ikke nogen politisk magt eller at danne noget politisk parti. Kun realiteterne tæl-

Den rene tanke

— De siger, at tanken skal gå forud for alt.

— Jeg har spekuleret meget over forholdet mellem naturen, menneskets tænke måde og det økonomiske systems indbyrdes forhold. Det, jeg gerne ser realiseret i vort økonomiske system, er næstekærligheden. Vi skal søge efter helheden, og mener, at den findes i den logiske, rene tankes kombination med vort økonomiske system.

— Henter De inspiration fra læsning af filosofiske værker?

— Nej, jeg læser aldrig, jeg spekulerer selv og søger at finde en ren tankegang.

— Hvordan får man en ren tankegang?

— Ved at holde sig til det naturlige i hele sin færd, ved f. eks. at følge naturens liv, spise naturens egne produkter, for jo renere luft, jo renere blod og des renere tanke.

Det var egentlig ikke Ferdinand Hansens mening, at der skulle gøres særlig blæst ud af fødselsdagen, men sønnen og svigerdatteren, hvor Ferdinand Hansen hjælper til og spiser, synes at fødselsdagen skulle fejres, så Ferdinand Hansen slipper sikkert ikke for fortjent hyldest på fredag.